

NOTĂ INFORMATIVĂ

la proiectul Hotărîrii Consiliului de Administrație al ANRCETI pentru modificarea Hotărîrii Consiliului de Administrație al Agenției Naționale pentru Reglementare în Comunicații Electronice și Tehnologia Informației nr.126 din 2 iunie 2009 cu privire la stabilirea categoriilor de frecvențe radio a căror utilizare nu este supusă regimului de autorizare generală și este permisă fără obținerea unei licențe de utilizare a canalelor/frecvențelor radio sau a permisului tehnic

1. Condițiile ce au impus elaborarea proiectelor și finalitățile urmărite

În conformitate cu art.26 alin.(12) din Legea comunicațiilor electronice nr.241 din 15.11.2007 (Legea 241/2007), Agenția Națională pentru Reglementare în Comunicații Electronice și Tehnologia Informației (ANRCETI), în cazurile în care este posibil din punct de vedere tehnic și, în special, atunci cînd riscul producerii interferențelor dăunătoare este redus, poate stabili anumite categorii de canale și/sau frecvențe radio ori echipamente radio a căror utilizare este permisă:

a) în baza regimului de autorizare generală, fără obținerea unei licențe de utilizare a canalelor și/sau frecvențelor radio sau a permisului tehnic;

b) fără obținerea unei licențe de utilizare a canalelor și/sau frecvențelor radio sau a permisului tehnic și fără a fi supuse regimului de autorizare generală.

Având în vedere aceste prevederi legale (intrate în vigoare în 2017), ANRCETI urmărește ajustarea prevederilor Hotărîrii sale nr.126/2009 la noile prevederi legale.

Având în vedere că a doua bandă WiFi (5 GHz) capătă tot mai mare popularitate, iar pe piața națională pătrund tot mai multe terminale de acest gen ce operează în această bandă, apare necesitatea stabilirii faptului dacă acestea pot fi utilizate fără încălcarea prevederilor legale și de reglementare, precum și armonizarea utilizării acestei benzi cu statele UE și CEPT.

De asemenea, având în vedere dezvoltarea tehnologiilor de furnizare a accesului la Internet la bordul aeronavelor care survolează teritoriul Republicii Moldova, este necesară stabilirea cerințelor privind utilizarea la bord a sistemelor WiFi (sau alte sisteme de acces local prin radio) în benzile 2.4 GHz și 5 GHz. Aceeași situație este caracteristică și pentru navele naționale/străine, garniturile de tren și necesită a fi reglementată.

2. Principalele prevederi ale proiectelor și evidențierea elementelor noi

Au fost stabilite subbenzile 5150-5250 MHz, 5250-5350 MHz și 5470-5725 MHz, care, în eventualitatea aprobării conform abordării propuse, pot fi utilizate în interiorul clădirilor de către echipamente de acces local prin radio (de ex. WiFi, sau alte tehnologii) fără a fi necesară obținerea unei autorizări generale, a unei licențe sau permis tehnic.

Totodată, pentru persoanele care oferă rețele/servicii de comunicații electronice accesibile publicului rămâne în vigoare cerința pentru obținerea unei autorizări generale prin notificarea ANRCETI.

Excepție de la obligația obținerii autorizării generale în scopul furnizării serviciilor este făcută pentru persoanele, care oferă serviciile date la bordul aeronavelor, navelor maritime/fluviiale, în interiorul garniturilor de tren. Persoanele date vor putea folosi banda 2.4 GHz, iar în banda 5 GHz – subbenzile 5150-5250 MHz, 5250-5350 MHz.

De asemenea, este introdusă posibilitatea utilizării armonizate la nivel european, fără licență sau permis tehnic a benzii 27 MHz (Citizen's Band) de către cetățeni. Această bandă este utilizată preponderent de către șoferii camioanelor, TIR-urilor și autovehiculelor, inclusiv aflate în tranzit internațional.

<p>3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene</p>
<p>Este în corespundere cu prevederile Deciziei Comisiei Europene 2005/513/EC privind utilizarea armonizată a spectrului radio în banda 5 GHz pentru implementarea sistemelor de radioacces, inclusiv a rețelelor cu acces local radio (WAS/RLAN).</p>
<p>4. Fundamentarea economico-financiară</p>
<p>Costuri suplimentare, legate de elaborarea și implementarea prezentului proiect de Hotărâre a Consiliului de Administrație al ANRCETI nu sunt necesare.</p>
<p>5. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare</p>
<p>Proiectul Hotărârii Consiliului de Administrație al ANRCETI este elaborat în temeiul și în conformitate cu cerințele legislației naționale și europene, nu vine în contradicție cu legislația națională și tratatele internaționale la care Republica Moldova este parte.</p>
<p>Totodată, având în vedere cerința art.26 alin.(13) din Legea 241/2007, Ministerul Economiei și Infrastructurii urmează să stabilească <i>condițiile armonizate de utilizare pentru fiecare categorie de canale și/sau frecvențe radio ori echipamente radio dintre cele menționate</i></p>
<p>6. Avizarea și consultarea publică a proiectului</p>
<p>În scopul respectării prevederilor Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, proiectul analizei și proiectul Hotărârii Consiliului de Administrație al ANRCETI a fost plasat pe pagina web oficială a ANRCETI www.anrceti.md, compartimentul <i>Transparența decizională</i>, secțiunea <i>Proiecte în derulare</i>, pentru perioada 21.12.2018 – 26.12.2018.</p>
<p>7. Consultările expertizei de compatibilitate</p>
<p>Nu este necesitate.</p>
<p>8. Constatările expertizei anticorupție</p>
<p>În rezultatul efectuării expertizei anticorupție, în proiect nu au fost atestate incompatibilități cu standardele naționale și internaționale anticorupție, din textul proiectului nu rezultă promovarea unor interese/beneficii de grup sau individuale în detrimentul interesului public, nu au fost indicate cerințe excesive care să depășească cadrul rezonabil pentru realizarea drepturilor sau obligațiilor subiecților vizați. De asemenea, proiectul nu conține factori de risc care să genereze riscuri de corupție.</p>
<p>9. Constatările expertizei juridice</p>
<p>Constatările expertizei juridice parvenite de la Ministerul Justiției și poziția ANRCETI față de constatările respective au fost expuse în Sinteza obiecțiilor și propunerilor (recomandărilor) la proiectul dat.</p>
<p>10. Constatările altor expertize</p>
<p>În urma avizării proiectului au parvenit propuneri de la Ministerul Economiei și Infrastructurii (MEI). Poziția ANRCETI cu privire la propunerile parvenite de la MEI este expusă în Sinteza obiecțiilor și propunerilor (recomandărilor) la proiectul dat.</p>

Director

Octavian RĂU